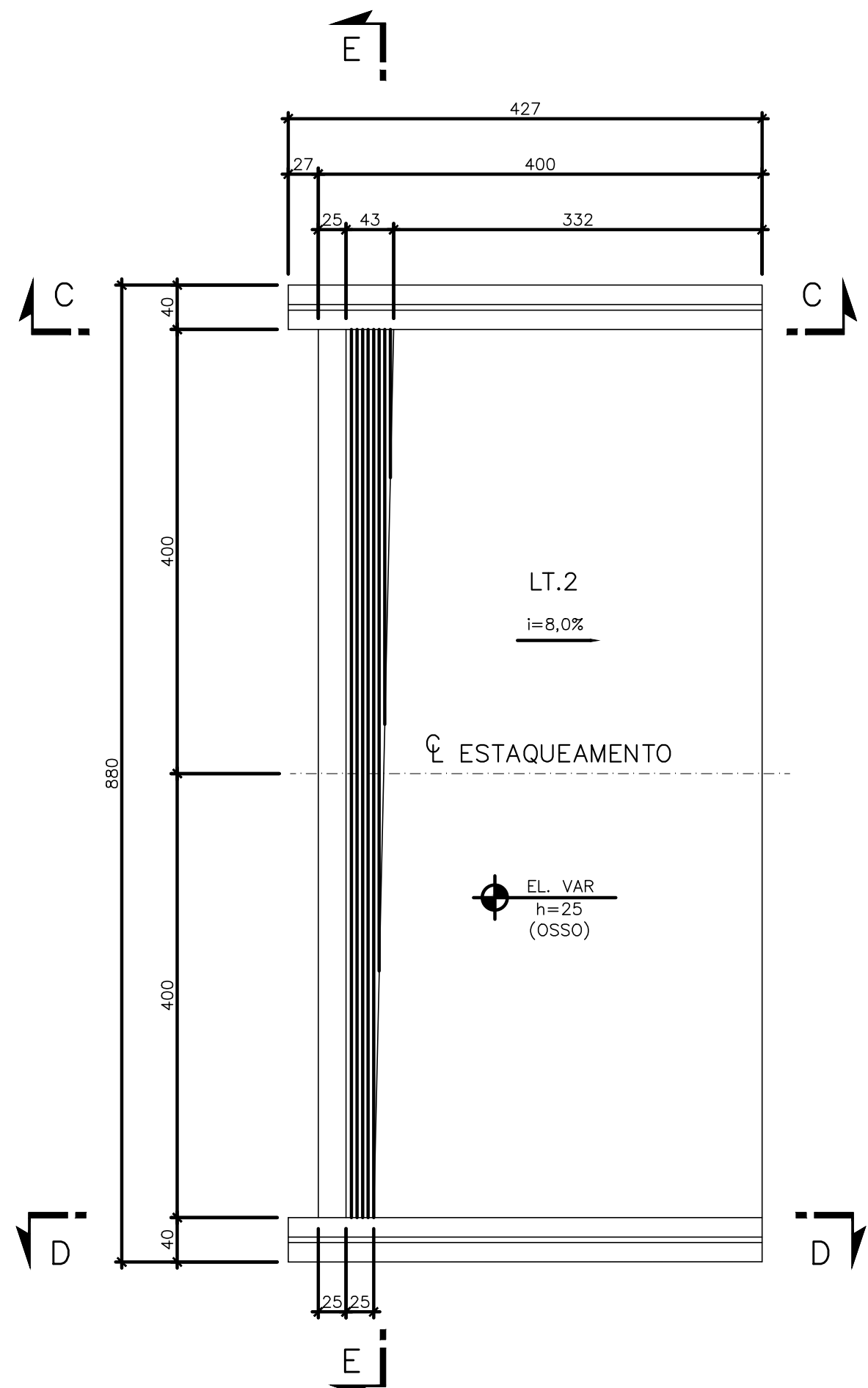
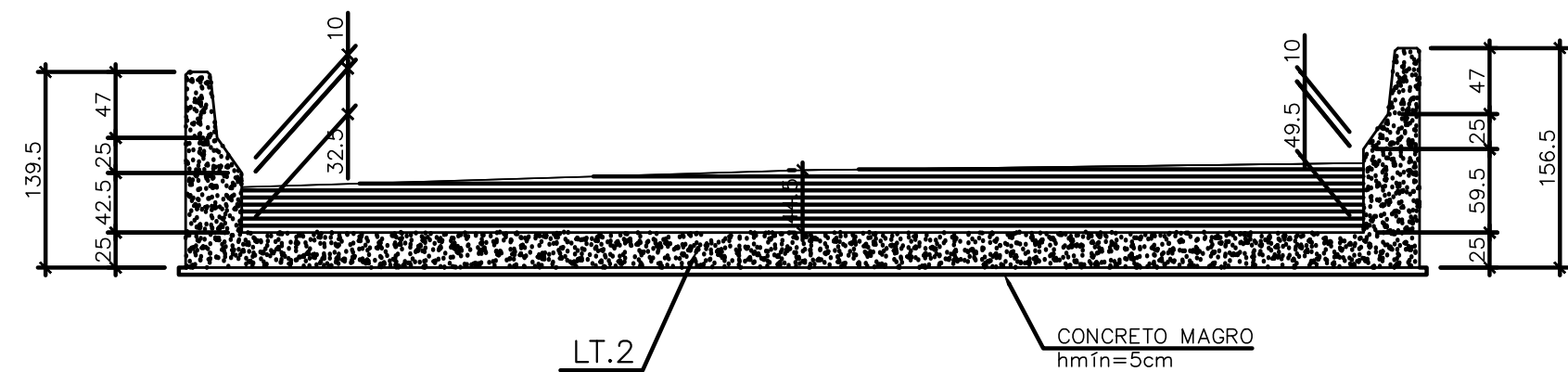


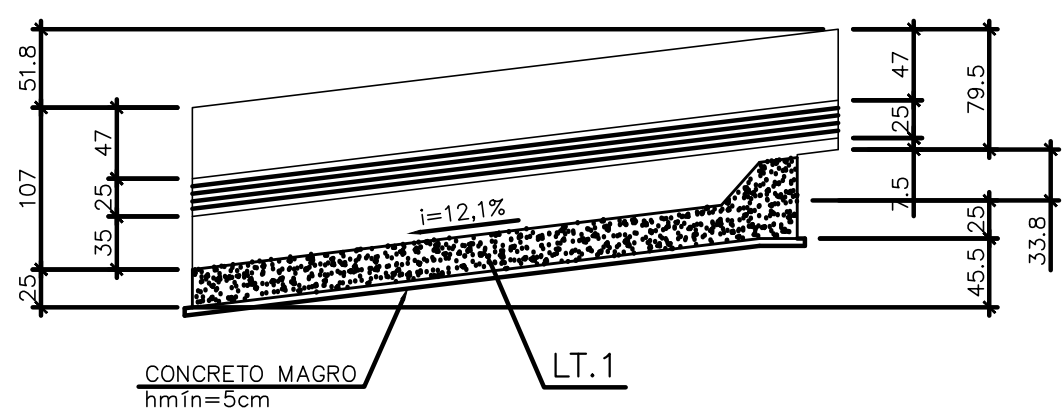
LAJE DE TRANSIÇÃO 1 - PLANTA
ESC 1:50



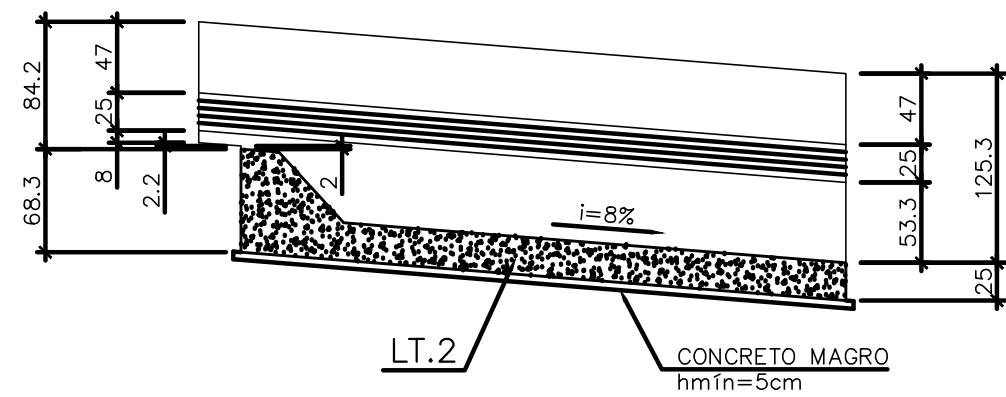
LAJE DE TRANSIÇÃO 2 - PLANTA
ESC 1:50



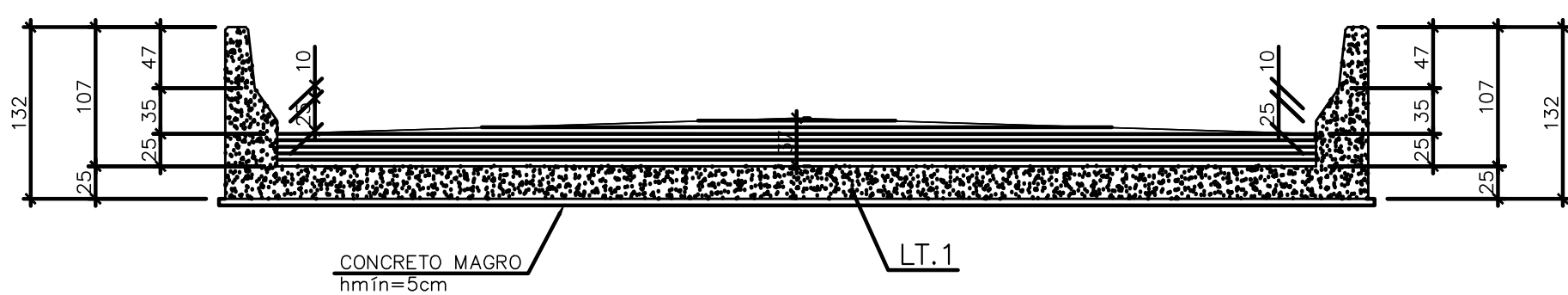
CORTE E-E
ESC 1:50



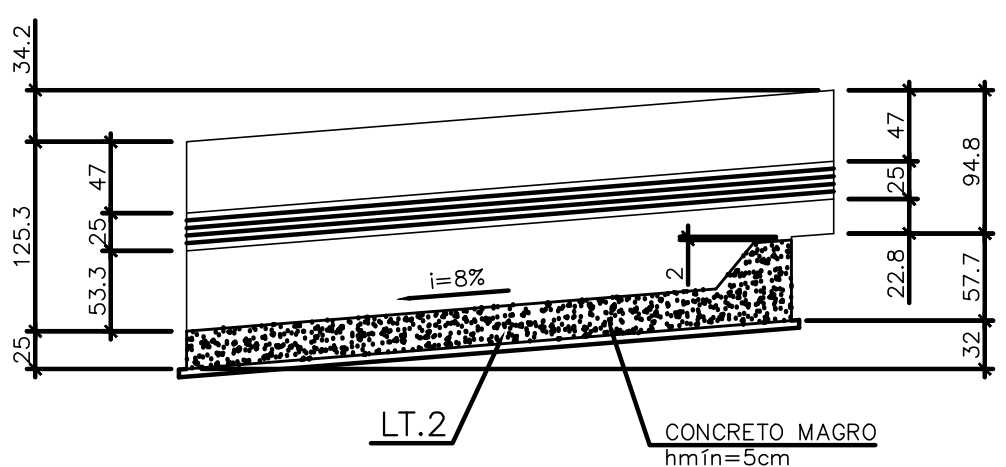
CORTE A-A
ESC 1:50



CORTE C-C
ESC 1:50



CORTE B-B
ESC 1:50



CORTE D-D
ESC 1:50

NOTAS

- 1) DIMENSÕES EM CENTÍMETRO E ELEVAÇÕES EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.
- 2) NA EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS AQUI DETALHADOS, DEVERÃO SER CUMPRIDAS TODAS AS PRESCRIÇÕES DAS NORMAS BRASILEIRAS APLICÁVEIS.
- 3) A EXECUÇÃO DEVERÁ OBRIGATORIAMENTE SER SUPERVISIONADA POR ENG. CIVIL ESPECIALIZADO CAPAZ DE IDENTIFICAR EVENTUAIS ADAPTAÇÕES E/OU MODIFICAÇÕES EXIGIDAS PELAS CONDIÇÕES LOCAIS.
- 4) CLASSE DE AGRESSIVIDADE AMBIENTAL II (TABELA 6.1 DA NBR6118:2014).
- 5) CONCRETO ESTRUTURAL: SUPERESTRUTURA $f_{ck} \geq 40\text{MPa}$, FATOR A/C $\leq 0,45$, MÓDULO DE ELASTICIDADE INICIAL MÍNIMO $E_{ci} \geq 35,4\text{ GPa}$; MESO E INFRAESTRUTURA $f_{ck} \geq 35\text{MPa}$, FATOR A/C $\leq 0,50$, MÓDULO DE ELASTICIDADE INICIAL MÍNIMO $E_{ci} \geq 33,1\text{ GPa}$, CONSUMO MÍNIMO DE CIMENTO POR VOLUME DE CONCRETO = 320kg/m^3 .
- 6) CONCRETO DE REGULARIZAÇÃO $f_{ck} \geq 10\text{MPa}$.
- 7) O MÓDULO DE ELASTICIDADE TEÓRICO FOI CALCULADO CONFORME ITEM 8.2.8 DA NBR6118:2014. ADOTOU-SE QUE SERÁ UTILIZADO AGREGADOS PROVENIENTES DE JAZIDAS CALCÁRIAS.
- 8) ESTRUTURA DIMENSIONADA PARA TB-450 DA NBR7188:2013.
- 9) APARELHO DE APOIO NEOPRENE FRETADO DUREZA SHORE A 60.
- 10) TRABALHAR O CONJUNTO DE DESENHOS DA FOLHA 01 A 22.

DESENHOS DE REFERÊNCIA

- 1 - E122004-LC-110-4-DE-F00-001 - PROJETO DETALHADO - COMPLEXO BARRA DO PIRAI - PROJETO GEOMÉTRICO - PLANTA EIXO PRINCIPAL;
2 - E122004-LC-110-4-DE-F00-001 - PROJETO DETALHADO - COMPLEXO BARRA DO PIRAI - PROJETO GEOMÉTRICO - PERFIL EIXO PRINCIPAL;
3 - E122004-LC-110-4-DE-F00-003 - PROJETO DETALHADO - COMPLEXO BARRA DO PIRAI - PROJETO GEOMÉTRICO - SEÇÕES TRANSVERSAIS TIPO.

REV.	DATA	TIPO	POR	DESCRIÇÃO
1	13/12/23	E	DGCA	ATENDIMENTO A COMENTÁRIOS
0	31/07/23	E	DGCA	EMIÇÃO INICIAL

EMIÇÕES				
TIPO DE EMISSÃO	(A) PRELIMINAR	(D) DETALHAMENTO DE FABRICAÇÃO	(H) CANCELADO	
	(B) BÁSICO	(E) EXECUTIVO	(I) TOPOGRAFIA	
	(C) PARA CONHECIMENTO	(G) AS BUILT	(J) PARA COTAÇÃO	

CLIENTE:		TÍTULO	
FIRMA CONTRATADA:		PROJETO DETALHADO	
RESPONSÁVEL		COMPLEXO VIÁRIO BARRA DO PIRAI	
PROJ.		PROJETO DE OBRAS DE ARTE ESPECIAIS	
DES.		VIADUTO - FORMAS - LAJES DE TRANSIÇÃO	
VER.		15/47	
APROV.		FERROVIA MRS	
		TRECHO: BARRA DO PIRAI - RJ	
		SUBTRECHO: RUA NEWTON PRADO - BARRA DO PIRAI - RJ	
		ESCALA	Nº MRS E12204-LC-109-4-DE-J02-037
		INDICADA	Nº PROJ. JMRS07B9-02-1-OE-DET-0043